



B

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém B.p.v

Název akce:			
Polní cesta C10 v k.ú. Staré Hutě u Horní Stropnice			
Zhotovitel PD: MILAN BLAŽEK Sídlo: J. Bendy 1464/38, 370 05 České Budějovice IČ: 72180668 Tel.: 727 835 870 e-mail: milan.blazek.pk@seznam.cz	Navrhl:	podpis:	Datum:
	Milan BLAŽEK		03/2024
	Zodpovědný projektant:	podpis:	Číslo zakázky:
	Milan BLAŽEK		2023–009–3
	Hlavní projektant:		Měřítko:
	Milan BLAŽEK		Formát:
			A4
Objednatel stavby: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ		Stupeň PD: DSP PDPS	Paré č.:
Obec: HORNÍ STROPNICE, MÍSTNÍ ČÁST STARÉ HUTĚ			
Objekt/část PD: B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy:
			B.

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
1.1) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	4
1.2) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM.....	4
1.3) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	5
1.4) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD.....	5
1.5) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	7
1.6) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ – PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, LOKALITY SOUSTAVY NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.....	10
1.7) POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.....	12
1.8) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY..	12
1.9) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	13
1.10) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	13
1.11) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	14
1.12) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	15
1.13) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ.....	15
1.14) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	15
1.15) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	15
1.16) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	16
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	16
2.1) CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	16
2.1.a) <i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně-technického, případně stavebně-historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....</i>	16
2.1.b) <i>Účel užívání stavby.....</i>	16
2.1.c) <i>Trvalá nebo dočasná stavba.....</i>	16
2.1.d) <i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....</i>	17
2.1.e) <i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....</i>	17
2.1.f) <i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....</i>	17
2.1.g) <i>U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....</i>	18
2.1.h) <i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....</i>	18

2.1.i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budou apod.....	18
2.1.j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace.....	19
2.1.k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby...19	
2.1.l) Orientační náklady stavby.....	19
2.2) CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	20
2.2.a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	20
2.2.b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	20
2.3) CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	20
2.3.a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech.....	20
2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	20
2.3.c) Celková spotřeba vody.....	21
2.3.d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	21
2.3.e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	21
2.4) BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	21
2.5) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	21
2.6) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	22
2.7) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	26
2.8) ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	26
2.9) ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	28
2.10) HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	28
2.11) ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	29
2.11.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	29
2.11.b) Ochrana před bludnými proudy.....	29
2.11.c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	30
2.11.d) Ochrana před hlukem.....	30
2.11.e) Protipovodňová opatření.....	30
2.11.f) Ochrana před sesuvy půdy.....	30
2.11.g) Ochrana před vlivy poddolování.....	30
2.11.h) Ostatní negativní vlivy.....	30
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	30
3.1) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	30
3.2) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.....	30
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	31
4.1) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	31
4.2) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	31
4.3) DOPRAVA V KLIDU.....	31
4.4) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	31
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	31

5.1) TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	31
5.2) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY.....	32
5.3) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	32
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	32
6.1) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	32
6.2) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ.....	37
6.3) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	39
6.4) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.....	39
6.5) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO.....	39
6.6) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	39
7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	41
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	42
8.1) TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	42
8.1.a) <i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	<i>42</i>
8.1.b) <i>Odvodnění staveniště.....</i>	<i>42</i>
8.1.c) <i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	<i>42</i>
8.1.d) <i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	<i>43</i>
8.1.e) <i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....</i>	<i>44</i>
8.1.f) <i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	<i>44</i>
8.1.g) <i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	<i>44</i>
8.1.h) <i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....</i>	<i>44</i>
8.1.i) <i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	<i>45</i>
8.1.j) <i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	<i>46</i>
8.1.k) <i>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</i>	<i>46</i>
8.1.l) <i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</i>	<i>48</i>
8.1.m) <i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	<i>48</i>
8.1.n) <i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....</i>	<i>48</i>
8.1.o) <i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....</i>	<i>49</i>
8.1.p) <i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....</i>	<i>49</i>
8.2) VÝKRESY.....	49
8.3) HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	49
8.4) SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	50
8.5) BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	50
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	50

1 Popis území stavby

1.1) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o návrh rekonstrukce stávající cesty C10 v osadě Staré Hutě, což je místní část obce Horní Stropnice.

(!) Na začátku stávající polní cesty se v její těsné blízkosti nacházejí prameniště, jež zásobují nemovitosti u Mlýnského rybníka pitnou vodou. Jakýkoliv zásah do stávající nivelety terénu by mohl mít významný negativní vliv na chování podpovrchových sítí pramenů, a z toho důvodu je začátek rekonstrukce polní cesty posunut až za uvedená prameniště! Uvedené je v souladu s vyjádření Obce Horní Stropnice – viz. dokladová část PD.

Navržená rekonstrukce cesty tak začíná ve vzdálenosti cca 40 m od stávající silnice III/15416 a vede jižním směrem mezi zemědělsky obdělávanými pozemky.

Cesta končí v místě nově vybudovaného obytného objektu před odbočkou k Mlýnskému rybníku.

Cesta vede v podstatné části trasy mimo zastavěné území, v posledních cca 40 m (před obytným objektem) těsně uvnitř hranice zastavěného území.

Stávající asfaltová komunikace vykazuje značné vady a cesta je tak navržena ke kompletní rekonstrukci.

(!) Vzhledem k výše uvedeným okolnostem není součástí rekonstrukce cesty úprava připojení stávající cesty na začátku na silnici III/15416!

Rozhledové poměry stávajícího napojení cesty při výjezdu na silnici byly prověřeny a vyhovují – viz. příloha č. **D 101-6**.

Celková délka rekonstruované polní cesty C10 je **290,00 m**.

Staveniště bude probíhat výhradně v pozemku určeném pro výstavbu předmětné polní cesty.

1.2) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Návrh polní cesty C10 je proveden v souladu s projednanou a schválenou Komplexní pozemkovou úpravou v k.ú. Staré Hutě u Horní Stropnice a nevyžaduje tak vydání územního rozhodnutí, ani územního souhlasu.

Zpracovatelem pozemkových úprav byla společnost Pozemkové úpravy K+V s.r.o., Plzeň, 01/2016.

1.3) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Polní cesta je v souladu s územně plánovací dokumentací (ÚP Horní Stropnice), v níž je vedena jako účelová komunikace.

Územní plán po změnách č. 1, 2, 3 a 5 vydalo zastupitelstvo obce Horní Stropnice 27.6.2019 s účinností od 12.8.2019.

1.4) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologie

Podle geomorfologického členění ČR spadá území do provincie České vysočiny a leží na rozhraní soustavy Šumavské a Českomoravské.

V rámci Šumavské soustavy je vymezena oblast Šumavská hornatina, geomorfologický celek Novohradské podhůří, podcelek Stropnická pahorkatina, okrsek Strážkovická pahorkatina. Ta je charakterizována jako členitá pahorkatina rozčleněná průlomovým údolím Stropnice, se zbytky zarovnaných povrchů, středně zalesněná.

V rámci Českomoravské soustavy je vymezena oblast Jihočeské pánve, geomorfologický celek Třeboňská pánev, podcelek Lomnická pánev, okrsek Českovelenická pánev. Ta je charakterizována jako tektonická pánev s rovinatým reliéfem denudačních plošin a plochých hřbetů v povodí Lužnice a Stropnice na křídových a terciérních sedimentech s pleistocénními terasami a blaty.

Klimatické poměry

Zájmové území leží v klimatické oblasti MT3 (mírně teplá oblast).

Geologie

Jedná se o oblast Českého masivu, území patří k monotónní skupině Moldanubika a okrajově zasahuje do prostoru jihočeských pánví. V povodí potoka jsou doloženy kvarterní fluvialní hlinité, písčité a štěrkovité sedimenty. Podloží tvoří pararuly, granity a migmatity monotónní skupiny moldanubika.

Hydrologie a hydrogeologie

Dle hydrogeologické rajonizace náleží území k hydrogeologickému rajonu č. 6310 – krystalinikum povodí Horní Vltavy a Úhlavy. Jak vyplývá z názvu hydrogeologického rajonu, jedná se o tvrdé horniny platformy Českého masivu, zpravidla s velmi nízkou puklinovou propustností. Geologické podloží je však v místě tvořeno tvrdými metamorfovanými horninami s puklinovou propustností.

Na začátku stávající polní cesty se v její těsné blízkosti nacházejí prameniště, jež zásobují nemovitosti u Mlýnského rybníka pitnou vodou. Z uvedeného důvodu je začátek úpravy polní cesty posunut až za tato prameniště.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Polní cesta vede mimo ochranná pásma podzemních vodních zdrojů.

Ve vzdálenosti cca 15 m vlevo od začátku stávající cesty leží studna, jež je napájena výše uvedeným prameništěm. Ze studny jsou vedeny dva soukromé vodovody.

Vzhledem k vedení polní cesty po terénu a posunu začátku stavby dále by rekonstrukce cesty na tento vodní zdroj neměla mít žádný negativní vliv.

I přesto doporučujeme provedení jeho monitoringu před zahájením stavby, 2x v průběhu výstavby a po dokončení stavby.

Celé zájmové území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Novohradské hory.

Povrchové vody

Přímo v prostoru stavby se nenachází žádný vodní tok.

Nejbližší (bezejmenný) drobný vodní tok (IDVT č. 10275159 ve správě Lesů ČR, s.p.) pramení ve vzdálenosti cca 30 m severovýchodně od začátku stavby a pokračuje dále jihovýchodním směrem. Stavbou nebude nijak dotčen.

Při provádění stavby polní cesty se neočekává možnost ohrožení uvedeného toku navrženou stavbou, nicméně ***při výstavbě musí být uvedený vodní tok respektován a musí být přijata opatření k zamezení jeho přímého ohrožení při výstavbě.***

Obecné podmínky při realizaci staveb v blízkosti vodních toků:

Při realizaci stavebních prací nebudou stavby, stavební materiály, či vzniklé odpady ukládány na březích v manipulačním pásmu do 6 m od břehové hrany; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryt vodních toků. Při nezbytném dotčení ochranného pásma bude správci toků předložen k odsouhlasení podrobný popis tohoto dotčení.

Ložiska nerostných surovin, důlní činnost

V zájmovém území stavby se nenachází žádné výhradní ložisko nerostných surovin.

Stará důlní díla ani hlavní důlní díla se v zájmovém území nenacházejí.

Seismická oblast

Z hlediska normy ČSN 73 0036/Z2 – „Seismická zatížení staveb“ se zájmové území nalézá v oblasti s maximální intenzitou seismických účinků do 6°MSK-65. Za seismické oblasti se považují území, v nichž se v historické době projevilo vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6°MSK-64.

1.5) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků) stavebně historický průzkum apod.

Geotechnický průzkum

V rámci projektu byl zpracován geotechnický průzkum. Průzkum byl proveden společností Projekce IGEO s.r.o., Brno. Odpovědným řešitelem byl RNDr. Ivan Poul Ph.D.

Podrobné výsledky jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace č. **F-2.**

Předmětem průzkumu byla realizace 2 dynamicky zarážených jádrových penetrací do hloubky navětralého skalního podloží (2,0 m) a jedna těžká dynamická penetrace do hloubky 4,5 m. S ohledem na geomorfologii a geologii většina realizovaných sond dosáhla v hloubce 0,5 m předkvartérního zcela zvětralého podloží. Geologické poměry tedy lze dle ČSN 73 6133 hodnotit jako jednoduché.

V rámci geotechnického průzkumu byly provedeny 2 dynamicky zarážené jádrové penetrace za účelem získání vzorku zeminy pro popis a stanovení zrnitosti a klasifikaci. Tyto sondy byly ukončeny na povrchu předkvartérního navětralého podloží (ruly, granitoidy). Dále byla realizována 1 těžká dynamická penetrace, která prodloužila jednu jádrovou penetraci až do hloubky 4 m, kam již nezasahují úpravy zemin pro vybudování dopravní komunikace.

Geologické poměry jsou jednoduché, kdy se jedná o zeminy, které vznikly jako reziduální, tj. vznikly na místě zvětráváním podložních hornin ruly proterozického stáří a dle ČSN 73 6133 R6 (pevnost s hloubkou narůstá). Horniny zvětrávají na hrubozrnné hlinité písky, a pokud je posuzujeme jako zeminy, jsou středně ulehlé až ulehlé.

Sonda ZS2 byla prohloubena do hloubky 4,5 m těžkou dynamickou penetrací pro ověření mechanických vlastností zemin (příloha 2). Skalní podloží nebylo sondami zachyceno. Hladina podzemní vody byla zjištěna v sondě ZS1 v hloubce 0,5 m a v hloubce 1,1 m. Vodní režim je předpokládán nepříznivý. Norma ČSN 73 6133 tab. 1 doporučuje do aktivní zóny vhodnou sypaninu. Díky nízkému CBR jmenovaná norma tab. 5 doporučuje nahrazení 400-500 mm.

Úprava podloží – výměna

Norma ČSN 73 6133 tab. 1 doporučuje do aktivní zóny vhodnou sypaninu. Díky nízkému CBR jmenovaná norma tab. 5 doporučuje nahrazení 400-500 mm.

Průzkum sítí technického vybavení území

Průzkum sítí technického vybavení území (inženýrských sítí) je uveden v samostatné příloze č. **F-3.** Úkolem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby.

V zájmovém území polní cesty C10 se nacházejí níže uvedené inženýrské sítě příslušných správců či vlastníků (v závorce je uveden případný jiný správce).

Nadzemní elektrické vedení VN 22 kV + trafostanice (<i>obojí mimo dotčení stavbou</i>)	EG.D, a.s.
Podzemní elektrické kabely VN	EG.D, a.s. (<i>mimo dotčení stavbou</i>)
Podzemní sdělovací kabely	EG.D, a.s. (<i>mimo dotčení stavbou</i>)
Podzemní elektrické kabely NN	EG.D, a.s.
Podzemní sdělovací kabely	CETIN, a.s.
2x vodovod (<i>stavbou</i>)	soukromí vlastníci (<i>z toho 1x bez dotčení</i>)

Meliorace – dle portálu © vumop.cz, ani geoportálu SPÚ se v prostoru stavby nenacházejí meliorační zařízení.

Při výstavbě dojde ke kontaktu s následujícími inženýrskými sítěmi, a to s tímto řešením:

Podzemní elektrické kabely NN do 1 kV

V km 0,26400 cesta přechází přes podzemní elektrické kabely NN (realizace 2023) – kabel by měl být již pod cestou uložen v chrániče. Zhotovitel musí při výstavbě dbát maximální opatrnosti při provádění zemních prací v prostoru kabelů a ochránit je (např. vhodným obsypem) před případným poškozením!

V km 0,26400 – 0,29000 vlevo vedou pravděpodobně v souběhu s polní cestou stávající podzemní elektrické kabely NN (realizace 2023), resp. dle původního projektu spol. Mašek elektro s.r.o. měly být položeny, i když v aktuálním vyjádření o existenci sítí od spol. EG.D. a.s. nejsou vyznačeny. V případě jejich výskytu musí zhotovitel při výstavbě dbát maximální opatrnosti při provádění zemních prací v prostoru kabelů a ochránit je (např. vhodným obsypem) před případným poškozením!

Podzemní sdělovací kabely

V km 0,000 – 0,060 vpravo vedou ve velmi těsném souběhu s polní cestou stávající sdělovací kabely spol. CETIN, a.s.. Zhotovitel musí při výstavbě dbát maximální opatrnosti při provádění zemních prací v prostoru kabelů a ochránit je (např. vhodným obsypem) před případným poškozením! V případě potřeby budou kabely uloženy do dělené plastové chráničky. Pokud se při vlastní výstavbě ukáže, že kabely budou vyžadovat překládku, bude ji operativně řešit objednatel stavby (Státní pozemkový úřad) jako změnu stavby před dokončením.

Sdělovací kabely vedou v souběhu s cestou i v dalším jejím průběhu vpravo prakticky až do konce trasy – i zde platí povinnost zhotovitele postupovat s maximální opatrností při provádění prací v prostoru kabelů a v případě nutnosti je vhodným způsobem ochránit.

Další sdělovací kabel kříží cesta v km 0,28200 – kabel bude v rámci stavby uložen do dělené plastové chráničky s obsypem vhodným obsypem.

Navíc bude v tomto místě založena rezervní plastová chránička PE 110 s přesahem konců o 1 m, celková délka chráničky 6,0 m. Konce chrániček budou zabezpečeny proti vnikání nečistot.

Vodovod

Po levé straně cesty vedou od začátku stavby dva soukromé vodovody. Vodovody vedou v bezpečné vzdálenosti od cesty a nemělo by dojít k jejich ohrožení stavbou cesty.

Uvedené vodovody se v km cca 0,220 rozdělují, jeden ve k nové obytné budově a druhý šikmo podchází polní cestu v km cca 0,251 a poté pokračuje dále po její levé straně. Pokud již v současnosti vodovod není pod cestou v chráničce, bude ochráněn v podobě uložení do dělené chráničky s náležitým obsypem dle TKP3 a TKP4.

Při provádění zemních nebo jiných prací v prostoru uvedeného vodovodu musí zhotovitel stavby dbát nejvyšší opatrnosti a je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke škodám na uvedeném vodovodu a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob!

Vlastní zahájení zemních prací musí být vlastníkově vodovodu oznámeny v dostatečném časovém předstihu. Místa křížení či souběhů musí být před zahrnutím zkontrolována zástupcem vlastníka. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na předmětném vodovodu, zodpovídá stavebník, resp. zhotovitel stavby. Pracovníci zhotovitele, kteří budou provádět stavební práce v prostoru vodovodu, musí být prokazatelně seznámeni s polohou tohoto zařízení.

Obecně

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu, a to i za cenu provedení kopaných sond! U všech sítí musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

V prostoru stavby se mohou nacházet také některé samostatné přípojky inženýrských sítí, např. vodovodu nebo kanalizace k přilehlým nemovitostem, jejichž výskyt se v rámci přípravy stavby nepodařilo ověřit. Zhotovitel musí s touto eventualitou počítat.

Zhotovitel stavby musí dbát nejvyšší opatrnosti při provádění stavby komunikace v blízkosti uvedených inženýrských sítí, stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu! V případě potřeby musí zhotovitel příslušnou síť řádně ochránit, a to např. uložení do chrániček s náležitým obsypem, a to vždy za předchozího projednání s příslušným správcem té které inženýrské sítě, případně i za jeho osobní účasti!

(!) Při provádění prací v prostoru stávajících inženýrských sítí je nezbytné dodržovat podmínky jednotlivých správců uvedených v jejich vyjádřeních a postupovat dle jejich pokynů – viz. dokladová část projektu!!

Před zahájením stavebních prací je nutné v dostatečném časovém předstihu všem správcům inženýrských sítí oznámit termín zahájení zahájení prací!

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a **podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních – viz. dokladová část PD!**

Další případné průzkumy nebyly prováděny, jelikož jejich provedení nebylo pro předmětnou projektovou dokumentaci, resp. charakter navržené stavby, nutné.

1.6) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památkové rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Památkové rezervace, památková zóna

Navržená stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Krajinná památková zóna Novohradsko leží ve vzdálenosti min. 3 km od navržené stavby.

Zvláště chráněná území

Polní cesta C10 nezasahuje do zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (velkoplošná ZCHÚ = národní park, maloplošná ZCHÚ = národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka).

Cesta nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území (CHLÚ).

Přírodní parky

Přírodní park je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o území vymezené k ochraně krajinného rázu s významnými estetickými a přírodními hodnotami, které není jinak zvláště chráněno.

Navržená polní cesta C10 se nachází v přírodním parku Novohradské hory.

Soustavy lokality Natura 2000

Natura 2000 je definována v části čtvrté zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Je tvořena soustavou lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi, horské smrčiny apod.) na území EU. Soustavu Natura 2000 tvoří „Evropsky významné lokality (EVL)“ a „Ptačí oblasti (PO)“.

Cesta C10 nezasahuje do Evropsky významné lokality

Cesta C10 leží na území vyhlášené ptačí oblasti Novohradské hory (kód 2285, SITECODE CZ0311039).

Záplavové území

V zájmovém území stavby není vyhlášeno záplavové území.

Poddolované území

V zájmovém území stavby se nenachází poddolované území.

Významné krajinné prvky

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

Polní cesta C10 žádný VKP nekříží.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vymezen v příslušných územních plánech. Prvky regionální a nadregionální úrovně (biocentra a biokoridory) jsou vymezeny v příslušném územním plánu velkého územního celku (ÚP VÚC). Biocentra a biokoridory regionální a nadregionální úrovně by měly být převzaty z ÚP VÚC do územních plánů obcí a měst, ve kterých je doplněna lokální úroveň biocenter a biokoridorů.

Ze zákona (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, §3, odstavec a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V zájmovém území (koridoru) se nenachází žádné nadregionální biocentrum (NRBC) ani nadregionální biokoridor (NRBK).

Biokoridory využívají především nivy vodních toků, které jsou často poměrně široké, s pestrou mozaikou biotopů od travinných, přes keřové, časté jsou podmáčené polohy a rybníky. Biocentra jsou vymezena v rozšířených částech niv, případně v navazujících lesních porostech.

V trase navržené polní cesty není žádný prvek ÚSES lokální úrovně.

Podél polní cesty vlevo se nachází interakční prvek v podobě aleje jasanů a javorů, jež zůstane zachována a navíc bude doplněna několika kusy nových stromů (javor klen).

Památné stromy

V prostoru stavby se nenachází žádný památný strom.

Kulturní památky

V zájmovém území stavby se nenacházejí nemovité kulturní památky ani památkové rezervace nebo zóny.

Archeologie

Území stavby je územím s archeologickými nálezy. Při provádění zemních prací je nutné zajistit odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů je nutné umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

Ochranná pásma

Stavba polní cesty zasahuje do *ochranného pásma lesa*, a to především na začátku cesty v km 0,000-0,042 a mírně také v km 0,092-0,129.

Výstavbou polní cesty mohou být dotčena stávající ochranná pásma *inženýrských sítí* - stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních – viz. dokladová část projektové dokumentace.

Ochranná pásma inženýrských sítí viz. kapitola č. 6.6.

1.7) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území

V zájmovém území stavby není vyhlášeno žádné záplavové území.

Poddolované území

V zájmovém území stavby se nenachází poddolované území.

Svahové nestability

V zájmovém území předmětné stavby nejsou u České geologické služby – GEOFONDU evidovány žádné sesuvy ani svahové deformace.

1.8) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Vliv na okolní stavby a pozemky

V blízkosti stavby (km 0,257 vlevo, vzdálenost cca 2-3 m od stavby) stojí stávající elektrická trafostanice s rozvodnou skříní v majetku spol. EG.D, a.s.. Polní cesta je vedena po terénu a na stabilitu trafostanice by tak neměla mít vliv. Veškeré práce v blízkosti trafostanice je nutné provádět s maximální opatrností a zabránit jakémukoliv poškození trafostanice a současně zamezit případnému úrazu pracovníků zhotovitele elektrickým proudem!

Práce v blízkosti trafostanice budou prováděny v souladu s pokyny odpovědného pracovníka spol. EG.D, a.s., jež bude zhotovitelem zván k průběžné kontrole provádění prací v blízkosti trafostanice.

Na konci stavby vlevo stojí ve vzdálenosti min. 8 m od stavby nově vybudovaný obytný objekt.

Před zahájením stavby provede zhotovitel stavby pasportizaci tohoto objektu, včetně pozemků od budované polní cesty k budově. O pasportizaci vyhotoví mj. fotodokumentaci a videozáznam, s potvrzením vlastníka objektu.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu jednotlivých budov po stavbě a provedeny jejich případné nezbytné opravy, pokud bude prokázáno, že k poškození došlo vlivem výstavby.

Stavbou bude dotčen pozemek v majetku obce Horní Stropnice určený pro výstavbu předmětné polní cesty C10, konkrétně pozemek parc.č. 1725. Uvedený pozemek leží v katastrálním území Staré Hutě u Horní Stropnice.

Výsadba

Součástí projektové dokumentace není návrh náhradní výsadby – v rámci stavby nedochází ke kácení dřevin.

Stávajícím interakčním prvkem podél cesty je alej jasanů ztepilých a javorů po levé straně cesty, která zůstane zachována a v rámci stavby bude doplněna několika javory klen *Acer pseudoplatanus*.

Vliv na odtokové poměry

Vliv navržené stavby na odtokové poměry bude minimální. Niveleta polní cesty je vedena po terénu a v souladu s ČSN 73 6109 je zde tak cesta navržena jako přelivná, tj. srážková voda z území volně přeteče přes polní cestu jako dosud.

1.9) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice

V souvislosti se stavbou nejsou žádné požadavky na asanace.

V rámci výstavby nedojde k žádným demolicím stávajících stavebních objektů.

Kácení dřevin

Díky posunu začátku úpravy polní cesty o cca 40 m dále od silnice nedojde ke kácení dřevin.

Stávající alej jasanů a javorů je při stavbě nutné ochránit před poškozením.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází.

1.10) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Součástí projektové dokumentace je příloha *Katastrální situační výkres*, ve kterém jsou specifikovány pozemky zabírané stavbou.

V rámci předmětné stavby nedojde k záboru zemědělské půdy.

K zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) navrženou stavbou nedochází.

Stavba zasahuje do *ochranného pásma lesa*.

1.11) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístupy na staveniště z veřejných komunikací

Navržená stavba je sama o sobě stavbou veřejné dopravní infrastruktury, neboť představuje veřejnou účelovou pozemní komunikaci.

Přístup na stavbu je zajištěn po silnici III/15416.

Přístupy na pozemky v okolí stavby

Přístupy na okolní pozemky zůstanou zachovány. Z obou stran cesty se nacházejí pouze pozemky ve vlastnictví jednoho vlastníka. Cesta je navržena bez příkopů, najíždění na cestu, resp. naopak sjíždění na sousední pozemky může být realizováno na několika místech přímo z cesty.

Přesto navrhujeme zřízení dvou nových sjezdů na uvedené pozemky, a to oboustranně v km 0,098. Sjezdy budou provedeny v konstrukci vozovky shodné s hlavní cestou a mohou sloužit i jako přirozená výhybna (dle požadavku vlastníka okolních pozemků bylo ustoupeno od zřízení řádné výhyby, ostatně při délce 290 m není zřízení výhybny dle ČSN 73 6109 nutně vyžadováno).

Dále v místě nového obytného objektu na konci stavby v km 0,225-0,285 vlevo bude krajnice cesty provedena rovněž ve stejné konstrukci, jako hlavní vozovka cesty.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu

Pro provoz navrhované dopravní stavby není potřeba zvláštních zdrojů.

V současné době není známo, kde budou zřízeny plochy zařízení staveniště. Tyto plochy nejsou dle požadavku objednatele ve stavbě navrženy a jejich zřízení v případě potřeby, stejně jako připojení staveniště na veškeré potřebné inženýrské sítě, si musí zajistit **zhotovitel stavby**. V prostoru stavby je možnost připojení ke zdrojům elektrické energie.

Případné zpevnění, odvodnění či oplocení uvedených ploch si rovněž na své náklady zajistí zhotovitel stavby, stejně jako likvidaci odpadů vzniklou při provozu těchto ploch. Využití nebo skládkování odpadového materiálu z vlastní stavby řeší **Projekt odpadového hospodářství** v příloze **F-1**.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž hlavní část spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty. Stavba nevytváří bariéry pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

1.12) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Etapizace výstavby

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá etapizace výstavby.

Podmiňující, vyvolané a související investice

Podmiňující investice nejsou známy.

Vyvolanými investicemi jsou nezbytné úpravy stávajících inženýrských sítí – popis viz. kapitola č. **1.5**.

Cizí související investice nejsou známy.

1.13) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků dotčených stavbou polní cesty C10:

Katastrální území: Staré Hutě u Horní Stropnice [644269]

parc.č.	druh poz.	využití	výměra	LV	vlastník
1725	ostatní plocha	ostatní kom.	3251	1	Obec Horní Stropnice, č.p. 68, 373 35 Horní Stropnice

Z uvedeného pozemku dojde k fyzickému trvalému záboru celkem 1583 m² plochy.

1.14) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Výstavbou polní cesty nedojde ke vzniku žádného nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

1.15) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Navržená stavba je prováděna na povrchu a není tak obecně nutné provádět např. monitoring hladiny podzemní vody. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů.

Nicméně před začátkem úpravy cesty leží studna, z níž jsou napájeny dva soukromé vodovody. Třebaže polní cesta je vedena po terénu a nepředpokládá se ohrožení tohoto vodního zdroje, doporučujeme provedení jeho monitoringu před zahájením stavby, 2x v průběhu výstavby a po dokončení stavby.

V rámci předmětné stavby bude nutné sledovat technický stav nejbližších sousedních objektů (budov) v místě stavby, konkrétně nového obytného objektu na jejím konci vlevo a také trafostanice spol. EG.D., a.s., a po dokončení stavby vyhodnotit jejich případné poškození vzniklé výstavbou.

Monitoring přetvoření (např. u zemního tělesa) není nutné v rámci předmětné stavby provádět.

1.16) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětná polní cesta je sama o sobě stavbou dopravní infrastruktury. Na začátku je stávající cesta napojena na silnici III/15416.

Stavbu není nutné připojit na žádné inženýrské sítě. Možnost napojení staveniště je uvedena v kapitole č. 8.1.c).

2 Celkový popis stavby

2.1) Celková koncepce řešení stavby

2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně-technického, případně stavebně-historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, podle stavebního zákona tak lze navrženou rekonstrukci cesty považovat za „změnu dokončené stavby“.

S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny speciální průzkumy.

Údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce **290,0 m**, v kategorii P 4,0/20.

2.1.b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je rekonstrukce stávající stavebně nevyhovující polní cesty, zpřístupňující pozemky a stavby jižně až jihovýchodně od silnice III/15416 a zajišťující také přístup k Mlýnskému rybníku.

2.1.c) Trvalá nebo dočasná stavba

Navržená polní cesta je stavbou trvalou, tzn. bude trvale sloužit svému účelu, popsanému v předchozí kapitole.

2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem nebylo nutné pro tuto stavbu zajišťovat.

Návrh stavby je s příslušnými předpisy a normami v souladu.

2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky orgánů státní správy byly vydány k návrhu Komplexních pozemkových úprav a byly zapracovány již do návrhu KoPÚ, případně do předmětné dokumentace DSP.

Podrobný projekt předmětné polní cesty tyto podmínky respektuje.

K předmětné dokumentaci DSP/PDPS byla také získána **vyjádření dotčených orgánů státní správy (DOSS)**. Způsob zohlednění jejich případných podmínek je uveden v samostatné příloze **E-0**, v Dokladové části E projektové dokumentace.

2.1.f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o polní cestu C10 délky 290,0 m v kategorii P 4,0/20 – **návrhová rychlost** je 20 km/h.

Provozní staničení se u polních cest neuvádí.

Základní **šířka vozovky** polní cesty je 3,0 m, ve směrových obloucích je provedeno příslušné rozšíření dle ČSN 73 6109. Vozovku oboustranně lemují nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. V místě nového obytného objektu (km 0,225-0,285 vlevo) bude krajnice zpevněna jako vozovka.

Intenzitu dopravy není nutné pro polní cestu určovat. Její parametry budou bezpečně vyhovovat očekávanému provozu na této cestě.

Technologie a zařízení – v rámci předmětné stavby budou používány pouze běžné technologie a zařízení sloužící především k provedení stavby (bagr, finišer, válec, hutnicí desky, příp. další). Veškeré materiály budou přiváženy nebo odváženy nákladními automobily.

V rámci stavby nevzniknou žádná **nová ochranná pásma**.
Chráněná území jsou popsána v kapitole č. **1.6**.

2.1.g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná změnu stávající stavby v podobě výrazného zlepšení jejích technických parametrů. Stávající povrch cesty vykazuje značné poškození a také šířka cesty v některých místech neodpovídá jejím potřebám.

Stavebně-technický, ani stavebně-historický průzkum nebylo nutné pro návrh polní cesty provádět. Jako podklad pro návrh stavby byl proveden geotechnický průzkum.

V rámci stavby nejsou navrženy nosné konstrukce, jež by vyžadovaly provedení statického posouzení.

2.1.h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Součástí stavby není žádný stavební objekt, v souvislosti s jehož výstavbou by musela být řešena ochrana stavby podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

2.1.i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budou apod.

Pro stavbu bude zapotřebí běžně dostupných materiálů. Předpokládá se výměna zemin v aktivní zóně nakupovaným materiálem. Přesná bilance bude vycházet ze soupisu prací.

V předmětné stavbě je nedostatek vhodného zemního materiálu dle ČSN 73 6133 do silničního násypu, aktivní zóny vozovky nebo zemních krajnic.

Tento materiál zajistí zhotovitel stavby buď nákupem z vhodného zemníku nebo jako vedlejší produkt z jiné stavby, za předchozího provedení příslušných rozborů tohoto materiálu.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Hospodaření s dešťovou vodou se v rámci stavby nijak nemění.

Niveleta polní cesty je vedena po terénu a v souladu s ČSN 73 6109 je zde tak cesta navržena jako přelivná, tj. srážková voda z území volně přeteče přes polní cestu, jako dosud.

Odpady:

Provoz komunikace nebude vykazovat produkci odpadů, vyjma např. zbytků posypového materiálu. O údržbu komunikace se bude starat její správce.

Odpady budou vznikat především v rámci výstavby (nevhodná zemina, drn, nánosy zeminy apod.). Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady – příloha č. **F-I**. Plán řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při rozmístění odpadu bylo postupováno tak, aby většina hmot v kategorii odpadu „O“ byla využita pro následné použití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozbor) pro účely jejich dalšího využití.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na případných plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů či sanací.

Produkce emisí:

S ohledem na charakter stavby lze předpokládat, že její realizací, resp. provozem na této komunikaci po dokončení stavby vzhledem k minimálním intenzitám provozu na ní nebudou zhoršeny žádné imisní limity dané příslušnými zákony (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů) oproti současnému stavu.

2.1.j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Lhůty výstavby vyplynou z průběhu povolenacího řízení stavby, z výběrového řízení na zhotovitele, případně dalších okolností.

Celková doba výstavby se předpokládá v délce **3 měsíců**. V ideálním případě lze uvažovat se zahájením výstavby na jaře roku 2025.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Etapizace výstavby se nepředpokládá – výstavba cesty bude probíhat v jedné etapě.

2.1.k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude po dokončení předána k užívání jako celek.

Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu se nepředpokládá.

2.1.l) Orientační náklady stavby

Vzhledem k připravované soutěži na tuto stavbu nelze tento údaj uvést.

2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vazba na územně plánovací dokumentaci

Územní plán po změnách č. 1, 2, 3 a 5 vydalo zastupitelstvo obce Horní Stropnice 27.6.2019 s účinností od 12.8.2019.

Soulad s územně plánovací dokumentací

Stávající polní cesta je v územním plánu vedena jako účelová komunikace, na tomto stavu se rekonstrukcí cesty nic nezmění.

2.2.b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Charakter navržené stavby nedává příliš velký prostor k provedení nějaké zvláštního architektonického či výtvarného řešení. Pro stavbu polní cesty budou použity běžné stavební materiály pro výstavbu dopravních staveb.

Součástí projektové dokumentace není návrh náhradní výsadby – v rámci stavby nedochází ke kácení dřevin.

Stávajícím interakčním prvkem podél cesty je alej jasanů ztepilých a javorů po levé straně cesty, která zůstane zachována a v rámci stavby bude doplněna několika javory klen *Acer pseudoplatanus*.

2.3) Celkové technické řešení

2.3.a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Popis jednotlivých objektů viz kapitola 2.6 této zprávy.

Návrh polní cesty je proveden tak, aby odpovídala očekávanému dopravnímu zatížení na této komunikaci, resp. aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Potřeba energií a vody ve fázi výstavby je uvedena v odstavci **8.1.c) této průvodní zprávy.**

Co se týká nároků na energie po dokončení stavby, nebude mít potřebu používání žádných druhů energie, tepla či teplé užitkové vody.

2.3.c) Celková spotřeba vody

Po dokončení stavby nebude k jejímu provozu zapotřebí voda, vyjma případné údržby komunikace v letním období (skrácení vozovky) – užitkovou vodu pro tuto údržbu si zajistí vlastník komunikace.

V případě potřeby při vlastní výstavbě si technologickou vodu potřebnou pro výstavbu zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce apod.).

Při provozu polní cesty není potřeba napojení na vodovod.

2.3.d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Popis nakládání s odpady z výstavby je uveden v kapitolách č. 2.1.i, 6.1) a 8.1.h).

Po dokončení stavby nebude tato stavba produkovat žádné odpady, předpokládá se pouze její občasná zimní údržba např. v podobě posypu inertními neznečišťujícími materiály.

Provedením předmětné stavby se množství emisí oproti současnosti nezmění.

2.3.e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Provoz polní cesty po jejím dokončení nevyžaduje připojení na veřejnou síť komunikačních vedení, ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4) Bezbariérové užívání stavby

Předmětná polní cesta v majetku Obce Horní Stropnice bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Nepředpokládá se, že bude pravidelně využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po této komunikaci využívat jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.5) Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na veřejně přístupné účelové komunikaci (předmětné polní cestě) je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Silniční doprava je závislá především na chování účastníků dopravy, klimatických podmínkách a stavebně technickém stavu komunikací. V případě dopravní nehody se o likvidaci následků takové nehody starají především složky integrovaného záchranného systému a také správce příslušné komunikace. Případný vznik dopravní nehody může ovlivnit také stavebně technický stav komunikací. O údržbu komunikací se musí starat jejich vlastník, resp. správce.

Při provozu silnice je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky, obzvláště v zimním období. Největší nebezpečí ohrožení okolí hrozí v případě havárie vozidla, převážejícího ropné, chemické či jiné podobně nebezpečné látky. Při přepravě nebezpečných látek je nutno dodržovat restrukturalizovanou Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), platnou od 1.7.2001.

Samostatnou kapitolou je **bezpečnost a ochrana zdraví** při samotném provádění stavby:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby – podrobněji viz. kapitola č. **8.1.k**).

2.6) Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty vedené jižním směrem od stávající silnice III/15416 mezi zemědělsky obdělávanými pozemky.

Vzhledem k výskytu stávající prameniště na začátku stávající cesty je začátek její rekonstrukce posunut až za tato prameniště.

Cesta končí v místě nově vybudovaného obytného objektu před Mlýnským rybníkem.

b) Popis navrženého řešení

Viz. následující kapitoly.

2.6.1. Pozemní komunikace

101 Polní cesta C10

Objekt 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty C10 v k.ú. Staré Hutě u Horní Stropnice.

Stávající cesta se před začátkem stavby napojuje na silnici III/15416. Případná úprava tohoto napojení není předmětem stavby, **začátek rekonstrukce** cesty je vzhledem k výskytu prameniště posunut do vzdálenosti cca 40 m od silnice!

V rámci projektu byly prověřeny rozhledové poměry v napojení stávající cesty na silnici – rozhledy vyhovují - viz. příloha **D 101-6.**

Na začátku stávající cesty navrhujeme osazení červených směrových sloupků a také dopravní značky B20a (20 km/h).

Celková délka cesty je **290,0 m**, cesta je navržena v kategorii **P 4,0/20** dle ČSN 73 6109, tj. na návrhovou rychlost 20 km/h. Jedná se o obousměrnou vedlejší polní cestu.

V rámci SO 101 bude vybudována vlastní polní cesta, tj. zemní těleso, vozovka, ohumusování a osetí svahů zemního tělesa apod.. Součástí objektu je i napojení případných sjezdů na sousední pozemky či jiné cesty.

Návrh rekonstrukce polní cesty je proveden na základě schválené dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Staré Hutě u Horní Stropnice zpracované společností Pozemkové úpravy K+V v lednu 2016.

Směrové vedení

Trasa je vedena po pozemku daném schválenými KoPÚ, tj. po pozemku č. 1725 v k.ú. Staré Hutě u Horní Stropnice v majetku obce Horní Stropnice.

Směrové vedení je tvořeno přímkami a prostými kruhovými oblouky o poloměrech min. $R=23$ m.

Výškové vedení

Výškové vedení je zcela dáno konfigurací stávajícího terénu, resp. cesty, která okamžitě od silnice III/15416 klesá ve směru polní cesty. Podélný sklon polní cesty se pohybuje mezi 0,60%-5,68%.

Niveleta cesty zhruba kopíruje stávající terén, resp. povrch stávající cesty.

Minimální poloměr směrového oblouku	23 m
Minimální podélný sklon	0,60 %
Maximální podélný sklon	5,68 %
Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	950 m
Minimální poloměr vydatého výškového oblouku	1100 m
Návrhové prvky vyhovují návrhové rychlosti	20 km/h

Příčné uspořádání PK

Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/20, tj:

Jízdní pás (vozovka):	3,00 m
Krajnice:	2 x 0,50 m
Volná šířka (koruna polní cesty):	4,00 m

Toto šířkové uspořádání je v souladu s KoPÚ. Ve směrových obloucích je provedeno rozšíření vozovky v souladu s ČSN 73 6109.

Vzhledem ke kratší délce cesty (290 m) není v souladu s ČSN 73 6109 navržena výhybna – její zřízení rovněž odmítl vlastník sousedních pozemků. Jako přirozené výhybny budou sloužit hospodářské sjezdy v km 0,09800.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0%.

Zemní těleso

Součástí objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytváření zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláň apod.

Stávající terén bude v odhumusován (vzhledem k vedení trasy ve stopě stávající cesty je však výskyt humózních vrstev minimální).

Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněných vrstvách o mocnosti max. 0,20 m.

Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133.

Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

Ornice:

Humózní vrstvy budou zastiženy maximálně pouze při okrajích cesty, spíše se však bude jednat o travní drn - cesta probíhá ve stávající stopě.

Případná sejmutá humózní vrstva bude uložena na mezideponii (není součástí projektové dokumentace, zajistí si ji zhotovitel stavby na základě smlouvy o dílo s investorem stavby - zařízení staveniště bude součástí celkové smluvní ceny za dílo) a po dokončení zemních těles bude použita pro ohumusování svahů, příp. pro vyrovnání terénu. Tloušťka ohumusování je navržena 0,15 m.

Přebytečná ornice bude použita pro plynulé napojení tělesa polní cesty.

Skutečný rozsah sanačních opatření bude možno stanovit teprve po skryvce humusu a posouzení skutečného stavu podložních zemin odborným geologem stavby a se souhlasem stavebního dozoru.

Vozovky a ostatní zpevněné plochy

Návrh konstrukce vozovky polní cesty byl proveden na základě TP „Katalog vozovek polních cest“. Povrch polní cesty je navržen dle požadavku objednatele, resp. KoPÚ, a to s krytem z penetračního makadamu, na němž bude proveden dvojvrstvý asfaltový nátěr.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena na návrhovou úroveň porušení **D2** a třídu dopravního zatížení **VI**. Návrh je proveden dle TP „Katalog vozovek polních cest“ ve složení:

Konstrukce vozovky cesty C10 bude ve složení modifikované skladby PN603:

- asfaltový nátěr dvouvrstvý	DV	20 mm
- penetrační makadam hrubý	PMH	120 mm
- postřík infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-E, C60B5 0,70 kg/m ² po vyštěpení	
- štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _E	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _E	<u>min. 160 mm</u>
C E L K E M		min. 450 mm

Na pláni vozovky bude nutné dodržet $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V úsecích, kde nebude této hodnoty dosaženo bude provedena výměna podloží v tl. 0,40 m z hrubého drceného kameniva frakce 0/125.

Odvodnění komunikace

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád. Cesta C10 bude přelévána, nebo-li srážková voda bude volně přetékat přes korunu polní cesty jako v současnosti, neboť nejsou navrženy podélné příkopy.

Svodné žlábký nejsou v rámci předmětné cesty v souladu s ČSN 73 6109 navrženy – jednak se v podélném profilu cesty nenachází žádný úsek se sklonem větším než 6%, a navíc se nejedná o nezpevněnou polní cestu.

Odvodnění pláň bude zajišťovat jednostranná podélná drenáž. Ta bude provedena pod úroveň výměny aktivní zóny a bude umožňovat přirozené vsakování v délce trasy polní cesty. Drenáž bude provedena téměř v celé délce polní cesty.

Drenáž bude ukončena ve vsakovacích galeriích, jejichž poloha je vyznačena v situaci stavby. Předpokládá se zasypaná jáma pod úrovní terénu o rozměrech 7x2x1,5 m vysypaná štěrkem 16/32 a obalená filtrační geotextilií o plošné hmotnosti min. 190g/m². Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových prací v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.

Ve vzdálenosti cca 20 m před začátkem cesty se přímo u dnešní cesty nachází stávající zvodeň. Díky posunu začátku cesty nedojde k jejímu dotčení.

Křižovatky a křížení

V trase polní cesty není navržena žádná křižovatka. Vzájemné křížení či napojení polních cest se za křižovatky nepovažuje.

Napojení polní cesty, nebo-li účelové komunikace na silnici III/15416 se rovněž za křižovatku nepovažuje.

Bezpečnostní zařízení

Požadavky na svodidla - použití tohoto bezpečnostního zařízení v souladu s ČSN 73 6109 nepředpokládáme.

Směrové sloupky - před vyústěním cesty na silnici budou osazeny červené směrové sloupky.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

V předmětné stavbě se nevyskytují.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je součástí SO 101 – viz. výše.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V předmětné stavbě se takové stavby nenacházejí.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

Obslužná zařízení ani parkoviště se v prostoru stavby nenacházejí.

Únikové zóny ani protihlukové clony není nutné pro předmětnou polní cestu navrhovat.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) V rámci stavby nebylo nutné navrhovat záchytná bezpečnostní opatření (v podobě silničních svodidel.
- b) Dopravní značení bude tvořit pouze svislá dopravní značka B20a (20 km/h) osazená na začátku i konci (úpravy) cesty a dále červené směrové sloupky rovněž na začátku cesty.
- c) Veřejné osvětlení v rámci cesty není navrženo.
- d) Polní cesta nebude vybavena ochranou proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci, ani objektem umožňujícím migraci živočichů. Polní cesta je vedena po terénu a živočichové mohou její těleso snadno překonávat.
- e) Clony, ani sítě proti oslnění nejsou v rámci stavby navrženy.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická zařízení jako veřejné osvětlení, nové inženýrské sítě apod. nejsou součástí stavby.

Technologická zařízení se v předmětné stavbě nenacházejí.

2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., v platném znění, obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba polní cesty a souvisejících objektů svým charakterem nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, který by znemožňoval bezpečný únik osob při nehodě či požáru. Nejsou navrženy protihlukové stěny, jež by bylo nutno opatřovat únikovými východy.

Jedná se o stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Řešení evakuace osob a zvířat

Evakuace osob, zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby nejsou protihlukové stěny, jež by vyžadovaly zřízení únikových východů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Výjimečně lze předpokládat snad pouze dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Po dobu výstavby musí být, při uzavírcce části silnice nebo snížení její nosnosti v příjezdové či objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Stávající přístupové komunikace jsou dostatečně únosné pro těžkou hasičskou techniku (nosnost

na nápravu min. 100 kN), na celé jejich trase v příjezdu na předmětnou stavbu bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny případné odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

Po celé trase polní cesty je zajištěn průjezd pro veškerou dopravu.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Elektrickou požární signalizaci ani jiné vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení není nutné instalovat.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat žádná zvláštní opatření.

2.9) Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, v rámci jejího provozu nedojde k úsporám energie.

Tepelnou ochranu není u této stavby nutné zajišťovat.

2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Větrání, vytápění se netýká této stavby jedná se o liniovou dopravní stavbu.

Osvětlení

Polní cesta nebude vybavena veřejným osvětlením.

Zásobování vodou

Vlastní provoz dokončené stavby nevyžaduje spotřebu vody.

Pro případnou nutnost skrápění či čištění polní cesty si vlastník této komunikace (obec Horní Stropnice) zajistí užitkovou vodu z vlastních zdrojů.

Co se týká samotné výstavby polní cesty a souvisejících objektů, naprostá většina stavebních materiálů a hmot bude dovážena přímo na stavbu. Pro případné skrápění materiálů či plochy stavby si zhotovitel pro tyto účely zajistí technologickou vodu z nejbližšího zdroje.

Odpady

Provoz dokončené silnice nebude produkovat splaškové odpady.

Co se týká odpadů z výstavby, zhotovitel stavby je povinen s nimi nakládat v souladu s příslušnými zákony a předpisy.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Při výstavbě by se neměla používat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivu na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů. To limituje možnosti použití strojů v průtahu obcemi, mimo obce nebude výkonost strojů limitována.

Hluk

Problematika řešení ochrany proti hluku je uvedena v kapitole č. **6.1**).

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ke každému investičnímu záměru, kde se dlouhodoběji shromažďují lidé, musí být stavebníkem opatřeno měření radonového rizika.

Pracovištěm s možným zvýšeným ozářením z radonu dle § 96 odst. 1 zákona č. 263/2016 Sb., Zákon atomový zákon, v platném znění, je:

- a) pracoviště v podzemí,
- b) pracoviště, na němž je čerpáním, shromažďováním nebo jiným obdobným způsobem nakládáno s vodou z podzemního zdroje, zejména čerpací stanice, lázeňské zařízení, stáčírna, úpravna vody nebo vodojem,
- c) pracoviště umístěné v podzemním nebo prvním nadzemním podlaží budovy, které splňuje podmínky stanovené prováděcím právním předpisem.

Ani jeden z uvedených tří bodů provádění výstavby polní cesty předmětná akce nenaplnuje, v rámci předmětné stavby tak není nutné provádět žádná opatření proti radonu.

2.11.b) Ochrana před bludnými proudy

Součástí stavby není žádný stavební objekt (např. nový most), který mohl být vystaven negativním účinkům bludných proudů.

2.11.c) Ochrana před technickou seizmicitou

Z hlediska normy ČSN 73 0036/Z2 – „Seismická zatížení staveb“ se zájmové území nalézá v oblasti s maximální intenzitou seismických účinků do 6°MSK-65. Za seismické oblasti se považují území, v nichž se v historické době projevilo vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6°MSK-64.

Podle článku 29 uvedené normy tedy nepatří zájmové území předmětné stavby do seismické oblasti.

2.11.d) Ochrana před hlukem

Popis viz. kapitola č. 6.1).

2.11.e) Protipovodňová opatření

Předmětná stavba je mimo prostor ohrožení povodňovými stavy vodních toků či nádrží. Protipovodňová opatření zde není nutné zřizovat.

V zájmovém území stavby není vyhlášeno žádné záplavové území.

2.11.f) Ochrana před sesuvy půdy

V zájmovém území předmětné stavby nejsou u České geologické služby evidovány žádné sesuvy ani svahové deformace.

2.11.g) Ochrana před vlivy poddolování

Dle informací České geologické služby se v zájmovém území nenachází poddolované území.

2.11.h) Ostatní negativní vlivy

Výskyt metanu:

Jedná se o stavbu otevřenou, výskyt metanu zde nelze předpokládat.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

3.1) Napojovací místa technické infrastruktury

Součástí stavby nejsou žádné stavební objekty, jež by bylo nutné připojit na technickou infrastrukturu.

Co se týká vlastní výstavby, zhotovitel stavby si v případě potřeby zajistí připojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu na vlastní náklady.

3.2) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka polní cesty je **290,0 m**.

Šířka vozovky polní cesty je 3,0 m s rozšířením ve směrových obloucích.

Kapacita polní cesty bude dostačující pro očekávanou nízkou intenzitu provozu po ní vedenou.

4 Dopravní řešení

4.1) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. V rámci stavby nevznikají žádné bariéry, či místa s výškovým rozdílem.

Předmětná polní cesta v majetku Obce Horní Stropnice bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Nepředpokládá se, že bude pravidelně využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po této komunikaci využívat jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

Projektová dokumentace vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

4.2) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o dopravní liniovou stavbu napojenou na stávající veřejnou silniční síť. Konkrétně se jedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci u osady Staré Hutě u Horní Stropnice, jež je napojena na stávající silnici III/15416.

4.3) Doprava v klidu

Součástí stavby není žádné parkoviště, parkovací pruhy, ani pásy.

4.4) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou žádné pěší ani cyklistické stezky.

Chodci a cyklisté budou užívat k pohybu polní cestu.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1) Terénní úpravy

Terénní úpravy v předmětné stavbě představuje ohumusování svahů zemního tělesa zeminou vhodnou k ohumusování v kvalitě ornice v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

Případné dotčené plochy podél cesty v rozsahu předmětného pozemku budou urovňány a uvedeny do původního stavu.

5.2) Použité vegetační prvky

Součástí projektové dokumentace není návrh náhradní výsadby – v rámci stavby nedochází ke kácení dřevin.

Stávajícím interakčním prvkem podél cesty je alej jasanů ztepilých a javorů po levé straně cesty, která zůstane zachována a v rámci stavby **bude doplněna** několika javory klen *Acer pseudoplatanus*.

Prefabrikované vegetační prvky (např. zatravnovací tvárnice) nejsou ve stavbě navrženy.

V rámci předmětné stavby **nebude** provedeno kácení mimolesní zeleně, ani lesních porostů.

5.3) Biotechnická, protierozní opatření

Protierozní opatření tvoří ohumusování svahů zemního tělesa zeminou vhodnou k ohumusování v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Předmětná polní cesta byla jako součást Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Staré Hutě u Horní Stropnice projednána a odsouhlasena v rámci projednání těchto KoPÚ.

Návrh je proveden tak, aby minimalizoval případný negativní dopad stavby na krajinu, zdraví i životní prostředí.

6.1) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Navržená stavba nebude znamenat zhoršení imisní situace v prostoru předmětné stavby. Jedná se polní cestu se zcela minimální očekávanou intenzitou dopravy.

Na rozptylové poměry v území má větší vliv stávající provoz na silnici III/15416.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živice, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Pro omezení negativních vlivů provádění stavby je nutno při výstavbě dodržovat přísná pravidla. Přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Druhotnou prašnost lze snížit řádnou očistou všech vozidel před jejich výjezdem na veřejné komunikace, což ostatně ukládá i silniční zákon.

Hluk

Vliv provozu

Vzhledem k charakteru stavby (novostavba polní cesty a minimální dopravní intenzity na ní) se neočekává její negativní vliv na hlukové poměry.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Vliv výstavby

Zvýšení hladiny hluku v souvislosti s navrženou stavbou lze očekávat pouze při její výstavbě.

Požadavky na zajištění ochrany proti hluku při výstavbě jsou následující:

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2 m před fasádou chráněných objektů:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| – v době od 6.00 do 7.00 hodin | $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$ |
| – v době od 7.00 do 21.00 hodin | $L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$ |
| – v době od 21.00 do 22.00 hodin | $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$ |
| – v době od 22.00 do 6.00 hodin | $L_{Aeq,T} = 45 \text{ dB}$ |

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0 \text{ dB}$ v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1. Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků
2. Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1. Veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07.00 h ranní a s ukončením před 21.00 h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.

2. Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 hod. a od 13:00 do 17:00 hod.
3. Doporučujeme obyvatele okolních rodinných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak případným stížnostem.
4. Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasité hudby atd.).
5. Již ve fázi stavební přípravy výrazně hlučné stavební operace naplánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
6. Důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností.
7. Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku (tj. např. frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků, při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů na minimum).
8. Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž (důsledně vypínat nepoužívané stavební mechanismy). Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.
9. Používaný kompresor bude elektrický, v případě použití šroubového kompresoru poháněných diesellovým motorem musí být po celou pracovní dobu kapota karoserie zavřena a musí být osazeny větrací mřížky.
10. Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
11. Je nutné používat stroje, jejichž karoserie jsou (a mohou být) během provozu ZAVŘENÉ.
12. Pro splnění výše uváděných limitních hodnot hluku je nezbytné použití strojů s minimalizovanou hladinou hluku za provozu, použité nákladní automobily tonáže vozidel max. 8t splňující platné emise euronorem pro green lorry.
13. Pro stavební práce bude používáno pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu, které musí být průběžně kontrolováno.
14. Zhotovitel je dále povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
15. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
16. Po práci budou potřebné stavební stroje pro další fázi výstavby odstaveny na staveništi, ostatní budou dodavatelem stavby odvezeny.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí :

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů

- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne
v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod $L_{aeq} = 65$ dB
ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci.

Při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné zástavby na dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů dle nařízení vlády č. 241/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Voda

Ochrana vodních zdrojů

Polní cesta vede mimo ochranná pásma podzemních vodních zdrojů.

Ve vzdálenosti cca 15 m vlevo od začátku stávající cesty leží studna, jež je napájena výše uvedeným prameništěm. Ze studny jsou vedeny dva soukromé vodovody.

Vzhledem k vedení polní cesty po terénu a posunu začátku stavby dále by rekonstrukce cesty na tento vodní zdroj neměla mít žádný negativní vliv.

I přesto doporučujeme provedení jeho monitoringu před zahájením stavby, 2x v průběhu výstavby a po dokončení stavby.

Celé zájmové území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Novohradské hory.

Komunikace je odvodněna především příčným a podélným sklonem vozovky, srážková voda bude přetékat přes korunu cesty volně do terénu.

Léčebné prameny, ani vodní zdroje se v prostoru stavby nenacházejí.

Ochrana horninového prostředí a podzemních vod při vlastní výstavbě

Výstavbou polní cesty nedojde k zásahu do horninového prostředí. Vzhledem k poměrně vysoké hladině podzemní vody je však možné očekávat zásah do hladiny podzemní vody. V takovém případě bude nutné odvézt podzemní vodu mimo zemní těleso komunikace nebo ji podchytit podélnou drenáží (je navržena v rámci stavby). Případné ohrožení podzemních vod po dobu výstavby je možné pouze případnou havárií při vlastní výstavbě.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, používat inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximálně zkrátit dobu mezi sejmutím ornice a uložením násypů.

Plochy pro zařízení staveniště nejsou v projektové dokumentaci navrženy, v případě jejich potřeby si je musí zajistit zhotovitel stavby. Při případném zřízení takových ploch v prostoru předmětné stavby je nutné vybavit je tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.). Plochy musí být navrženy tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvku ÚSES, do významných botanických a zoologických lokalit ani do lesních porostů.

Dále je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a souvisejících právních předpisech, v platném znění. V případě možnosti je vhodné používat místo paliv a maziv ropného původu odbouratelné ekvivalentní bioprodukty. Je nutné preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Odpady

Provoz komunikace nebude vykazovat produkci odpadů, vyjma např. zbytků posypového materiálu. O údržbu komunikace se bude starat její správce.

Odpady budou vznikat především v rámci výstavby (nevhodná zemina, travní drn apod.). V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- vyhláška č. 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech, v platném znění;
- Zákon č. 111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě), v platném znění;
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění;
- Vyhláška MŽP 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, v platném znění;
- Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění;

Druhy odpadu jsou řešeny v samostatné příloze **F-1. - Projekt odpadového hospodářství**.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

Půda

Výstavbou polní cesty nedojde k dotčení zemědělských pozemků, a tedy ani k dotčení zemědělsky obdělávaných ploch.

Pedologický průzkum tak nebylo nutné zpracovávat.

Použitelná humózní zemina, sejmutá z plochy určené pro výstavbu cesty, bude zpětně použita k ohumusování svahů upraveného zemního tělesa, případně k úpravě okolního terénu.

Sejmutá humózní vrstva bude dočasně uložena na plochy, které si zajistí zhotovitel stavby, případně v ploše stavby (při okraji silničního pozemku). Využití sejmuté a deponované ornice bude provedeno nejpozději do termínu kolaudace stavby.

Nakládání s mezideponovanou humózní zeminou musí být prováděno podle příslušných předpisů.

Na všech humusovaných plochách se pro napojení horizontu ornice a spodních vrstev provede meliorační kypření pro umožnění vsakování z atmosférických srážek a pro vytvoření vzlínivosti.

V rámci stavby se nepředpokládá potřeba dočasných záborů nad 1 rok (stavba bude trvat pouze několik měsíců). V případě jakéhokoliv dotčení sousedních pozemků budou tyto uvedeny do původního stavu.

Plochy pro zařízení staveniště nejsou v dokumentaci stanoveny, jejich umístění a zřízení si na své náklady samostatně zajistí budoucí zhotovitel stavby, stejně jako jejich případnou pozdější rekultivaci.

Přeložky inženýrských sítí se ve stavbě nepředpokládají, pokud by však k neočekávaným přeložkám (např. při výskytu neočekávané, a v průzkumu inženýrských sítí nezjištěné, inženýrské sítě) při výstavbě došlo, pruhy po úpravách těchto sítí, nacházející se mimo plochu hranice staveniště, budou uvedeny do původního stavu, resp. stavu odpovídajícího přilehlým povrchům.

6.2) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana dřevin, památných stromů

Součástí projektové dokumentace není návrh náhradní výsadby – v rámci stavby nedochází ke kácení dřevin.

Stávajícím interakčním prvkem podél cesty je alej jasanů ztepilých a javorů po levé straně cesty, která zůstane zachována a v rámci stavby bude doplněna několika javory klen *Acer pseudoplatanus*.

Všechny dřeviny, které by měly být zachovány a mohou být při výstavbě negativně ovlivněny, je třeba náležitě ochránit před poškozením jejich nadzemních i podzemních částí stavební činností. Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, bude je třeba ochránit dle platné státní normy ČSN 839061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Stromy na staveništi je nutno chránit před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva, kořenů a koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními činnostmi. Ochrana se týká celé kořenové zóny což je plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie) rozšířená o 1,5 m po celém obvodu. U sloupovitých forem je délka rozšíření 5 m. Oplocení kolem stromu by mělo být vysoké alespoň 2m a nemělo by také nikterak poškozovat dřevinu.

Pokud budou prováděny odkopávky či navážky stávající půdy v okolí či přímo v kořenové soustavě dřevin, pak bude třeba zajistit vhodným technickým opatřením jejich ochrana tak aby se nezměnil přísun vody a vzduchu ke kořenům. Veškeré práce týkající se zásahu do ochranného pásma stromů při stavební činnosti musí být prováděny dle výše uvedené normy. Pokud bude třeba u některých stromů redukce kořenové či nadzemní části stromů, bude tak muset učinit specializovaná firma a její odborně způsobilý pracovník.

O případné povolení kácení požádá oznamovatel v souladu s ustanoveními § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při vlastní výstavbě bude nutné provést rozproštění humózní vrstvy na silniční svahy a jejich zatravnění v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů.

Památné stromy:

V zájmovém území stavby nestojí žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů

Vzhledem k charakteru i rozsahu zamýšlené stavby i stávajícímu stavu okolí předmětné polní cesty lze předpokládat, že nedojde k vyhubení ani ohrožení žádného druhu rostlin či živočichů v prostoru předpokládané stavby.

Zvýšenou hladinu hluku bude možné vypořizovat pouze v souvislosti s vlastní výstavbou. Po uvedení stavby do provozu se situace vrátí k normálu.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Navržená polní cesta nekříží žádné ekologické prvky ÚSES lokální úrovně (biokoridory, biocentra či interakční prvky).

Podél polní cesty vlevo se nachází interakční prvek v podobě aleje jasanů a javorů po levé straně cesty, jež zůstane zachována a navíc doplněna několika dalšími stromy.

Stávající ekologické funkce a vazby v krajině nebudou navrženou polní cestou negativně dotčeny.

Ochrana archeologických památek

Vzhledem k existenci území s archeologickými nálezy v předmětné lokalitě, je třeba ze strany investora stavby respektovat ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, které ukládá stavebníkovi již od doby přípravy stavby oznámit stavební činnost v území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo odpovědná osoba informovat Archeologický ústav AV ČR nebo Jihočeské muzeum (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění) a stavební úřad v Českých Budějovicích (§ 176, odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění).

6.3) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Cesta C10 nezasahuje do Evropsky významné lokality.

Cesta C10 leží na území vyhlášené ptačí oblasti Novohradské hory (kód 2285, SITECODE CZ0311039). Zásadnější negativní vliv rekonstrukce polní cesty na tuto ptačí oblast nepředpokládáme. Po dokončení cesty se situace vrátí k normálu.

6.4) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Uvedený záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví podle zákona.

6.5) V případě záměrů spadajících případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

6.6) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Kulturní památky, památkové rezervace či zóny

Navržená stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Krajinná památková zóna Novohradsko leží ve vzdálenosti min. 3 km od navržené stavby.

Chráněná území, VKP

Zvláště chráněná území

Polní cesta C10 nezasahuje do zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb. O

ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (velkoplošná ZCHÚ = národní park, maloplošná ZCHÚ = národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka).

Cesta nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území (CHLÚ).

Přírodní parky

Navržená polní cesta C10 se nachází v přírodním parku Novohradské hory.

Prováděním polní cesty nebude toto území výrazněji negativně dotčeno. Při provádění opravy lze očekávat zvýšenou hladinu hluku, avšak po dokončení stavby se situace vrátí k normálu.

Významné krajinné prvky

Stavba polní cesty nezasahuje do žádného významného krajinného prvku ze zákona (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy), ani do registrovaného významného krajinného prvku.

Polní cesta C10 žádný VKP nekříží.

Vodní toky

Nejbližší (bezejmenný) drobný vodní tok (IDVT č. 10275159 ve správě Lesů ČR, s.p.) pramení ve vzdálenosti cca 30 m severovýchodně od začátku stavby a pokračuje dále jihovýchodním směrem. Stavbou nebude nijak dotčen.

Archeologie

Území stavby je územím s archeologickými nálezy. Při provádění zemních prací je nutné zajistit odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů je nutné umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

Ložiska surovin

V zájmovém území stavby se nenachází žádné výhradní ložisko evidované Českou geologickou službou.

Ochranná pásma přírodních léčivých a stolních minerálních vod se v zájmovém území nenacházejí.

Sítě technického vybavení území

Sítě technického vybavení území, ať už stávající, či upravované, mají zákonem stanovená ochranná pásma.

V zájmovém území se nacházejí stávající sítě technického vybavení území, jejichž přehled ochranných pásem zde uvádíme:

Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně.....	1 m od krajního kabelu
Nadzemní elektrické vedení VN	7 m
Kompaktní zděná elektrická stanice 1-52 kV	2 m

Podzemní sdělovací (komunikační) kabely.....	0,5 m od krajního kabelu
Vodovod do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
Odvodňovací a závlahové sítě	ochranné pásmo se nestanovuje

Ochranné pásmo dráhy

V prostoru stavby se nevyskytuje.

Ochranné pásmo silnice

Ochranné pásmo stávající silnice III/15416 se vymezuje v nezastavěném území a činí 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu na obě strany.

Pro předmětnou polní cestu se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranné pásmo lesa

Stavba polní cesty zasahuje do *ochranného pásma lesa*, a to především na začátku cesty v km 0,000-0,042 a mírně také v km 0,092-0,129.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Navržená polní cesta nezasahuje ochranného pásma podzemních vodních zdrojů.

Před začátkem cesty leží studna, z níž jsou napájeny dva soukromé vodovody.

Celé zájmové území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Novohradské hory.

Další ochranná pásma

Do jiných ochranných pásem stavba nezasahuje.

7 Ochrana obyvatelstva

Popis ochrany obyvatel proti hluku a popis ochrany ovzduší je popsán v jiných kapitolách této souhrnné technické zprávy, především v kapitole č. **6.1**).

Civilní ochrana

Navržená stavba nepředstavuje žádnou překážku z hlediska civilní ochrany obyvatelstva.

Žádné požadavky na předmětnou stavbu z hlediska CO nejsou kladeny.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Polní cesta pro svém dokončení nepředstavuje po svém dokončení hrozbu závažných havárií. Provoz na této komunikaci se musí řídit příslušným zákonem o provozu na pozemních komunikacích a případná havárie vozidel v prostoru této komunikace řešit s příslušnými správními orgány a Policií.

Co se týká samotné výstavby, při výstavbě je nutné zabránit znečištění nejbližších vodních toků či vodních nádrží těžkými nákladními vozidly či jinými vozidly stavby, resp. jejich případnou

havárií a úkapy.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Jinou ochranu obyvatelstva není nutno v rámci předmětné stavby navrhovat.

8 Zásady organizace výstavby

8.1) Technická zpráva

8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Většina stavebních materiálů a hmot bude dovážena přímo na stavbu, jejich nákup a dovoz bude zajišťovat zhotovitel stavby.

V rámci předmětné stavby se jedná především o následující materiály:

- asfaltový beton
- šterkodrt'
- zemina vhodná do silničního násypu, nezpevněných krajnic, či aktivní zóny
- zemina vhodná k ohumusování v kvalitě ornice
- komunikační travní směs pro osetí nebo hydroosev
- a další

V případě dočasného uložení materiálů a hmot v prostoru staveniště je ve vlastním zájmu zhotovitele stavby zajistit, aby nedocházelo ke zcizování těchto materiálů.

8.1.b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude v případě potřeby odvodněno do stávajícího terénu s tím, že bude zabráněno znečištění okolí případnými ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

8.1.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je řešeno prostřednictvím stávající silnice III/15416, a to na začátku stavby.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn alespoň částečný **přístup** k okolním nemovitostem. Dle zákona č. 13/1997 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, může být provoz na dálnicích, silnicích místních komunikací a veřejně přístupných ÚK částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Dle zákona nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Uzavírka má být omezena na nejkratší možnou dobu a musí být umožněn **přístup** k sousedním nemovitostem.

Připojení staveniště na veškeré potřebné druhy energií a vodu si musí zajistit **zhotovitel stavby**. V prostoru stavby jsou zdroje vody a elektrické energie k potenciálnímu připojení.

Při výstavbě obdobných staveb se většinou vyžaduje připojení na následující druhy energií, s uvedením jejich předpokládaného získání:

Při výstavbě obdobných staveb se většinou vyžaduje připojení na následující druhy energií, s uvedením jejich předpokládaného získání:

Elektrická energie

V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zajistí mobilní elektrický agregát či provizorní připojení na síť elektrické energie. Tyto případné dočasné přípojky, staveništní trafostanice, rozvody apod. nejsou řešeny v této dokumentaci, jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

Pitná a technologická voda

V případě potřeby si technologickou vodu potřebnou pro výstavbu zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce apod.).

Kanalizace, odvodnění

Napojení na kanalizaci v prostoru stavby se nepředpokládá. Předpokládá se, že zařízení umístěná na případných plochách ZS budou mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do nejbližší čistírny odpadních vod. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu s tím, že bude zabráněno znečištění případných vodotečí v blízkosti stavby případnými ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

Telekomunikace

Potřebné telekomunikační spojení bude zajištěno mobilními operátory.

8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V blízkosti stavby se nachází stavba (budova), jež by mohla být ohrožena výstavbou polní cesty. Jedná se o nový obytný objekt na konci stavby vlevo, případně též o trafostanici spol. EG.D., a.s.

Před zahájením stavby provede zhotovitel stavby pasportizaci nejbližších objektů (budov), včetně pozemků od silnice k budovám. O pasportizaci vyhotoví mj. fotodokumentaci a videozáznam, s potvrzením vlastníka objektu.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu jednotlivých budov po stavbě a provedeny jejich případné nezbytné opravy, pokud bude prokázáno, že k poškození došlo vlivem výstavby.

Výstavba polní cesty bude prováděna na pozemku k tomu určeném pozemkovými úpravami.

8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště

U liniové stavby nelze zcela zamezit tomu, aby se do prostoru stavby, např. v době pracovního klidu, kdy je stavba obvykle opuštěna, dostala nepovolaná osoba.

Zhotovitel stavby přesto, či spíše právě proto musí dbát všech bezpečnostních pravidel a předpisů BOZP a například místa, kde může hrozit nebezpečí pádu či jiné nebezpečí, musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí, lávky se zábradlím nad překopy chodníků atd.). Tato opatření jsou povinností zhotovitele stavby. Ve vlastním zájmu zhotovitele stavby pak musí být ochrana materiálů či strojů před poničením či zcizením.

Požadavky na asanace, demolice

V souvislosti se stavbou nejsou žádné požadavky na asanace.

V rámci výstavby nedojde k žádným demolicím stávajících stavebních objektů.

Kácení dřevin v prostoru stavby

Díky posunu začátku polní cesty mimo oblast pramenišť nedojde v rámci stavby ke kácení dřevin.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě také nedochází.

V rámci stavby je navržena dosadba několika javorů klen.

8.1.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavbou bude dotčen pozemek v majetku obce Horní Stropnice určený pro výstavbu předmětné polní cesty C10, konkrétně pozemek parc.č. 1725. Pozemek leží v katastrálním území Staré Hutě u Horní Stropnice.

Případné dočasné zábory pro plochy zařízení staveniště si samostatně vyřeší zhotovitel stavby.

8.1.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostoru výstavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Staveniště bude vyznačeno cedulemi zamezujícími vstup nepovolaným osobám.

8.1.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady – příloha č. **F-I..** Plán řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při rozmístění odpadu bylo postupováno tak, aby většina hmot v kategorii odpadu „O“ byla využita pro následné použití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozbor) pro účely jejich dalšího využití.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

V předmětné stavbě vzniknou především následující odpady:

odpady z kategorie „ostatní odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	pařezy a dřevní hmota z vykáčené zeleně
17 02 03	plasty	směrové sloupky, plastové potrubí, PE podložky
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	výkopová zemina, podkladní vrstvy vozovky
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	drnové vrstvy
20 03 01	směsný komunální odpad	běžný odpad ze zařízení staveniště
20 03 03	uliční smetky	údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na stavbě

Emise budou produkovány především stavebními vozidly a mechanismy, po dokončení stavby se situace vrátí k normálu.

8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Konkrétní bilance zemních prací vzejde ze soupisu prací stavby.

V rámci stavby se předpokládají následující základní zemní práce:

- Výkop nevhodné zeminy (odkop, drny, nánosy, apod.)
- Násyp zemních krajnic (nakupovaná zemina)
- Materiál do aktivní zóny a násypu (nakupovaná zemina)
- Humózní zemina (odhumusování):
- Konstrukční vrstvy vrstev vozovky

Součástí stavby nejsou žádné plochy zařízení staveniště, tedy ani mezideponií či skládek materiálu. Všechny tyto případné potřebné plochy si samostatně zajistí zhotovitel stavby. Většinu materiálů bude zhotovitel stavby dovážet přímo na stavbu.

Zhotovitel stavby si rovněž zajistí deponii zeminy pro zeminu potřebnou v rámci předmětné stavby. Potřebný objem bude vhodné zajistit v nejbližším možném zemníku (lom, pískovna apod.).

8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Popis ochrany životního prostředí proti hluku a popis ochrany ovzduší je popsán v jiných kapitolách této souhrnné technické zprávy, především v kapitole č. **6.I**).

Co se týká ochrany vodních toků či případných zdrojů podzemních vod, při výstavbě je nutné zabránit znečištění nejbližších vodních toků či vodních nádrží těžkými nákladními vozidly či jinými vozidly stavby, resp. jejich případnou havárií a úkapy.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Při provádění stavby je nutné udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, vyloučit zřízení stavebních dvorů, skládek materiálu a parkovacích míst v oblastech vodních toků, používat inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximálně zkrátit dobu mezi odtěžením ornice a uložením násypů, v průběhu stavby vyloučit odtok splachových vod ze staveniště do povrchového toku.

Za závadné látky je možno považovat ropu a její deriváty, které se mohou dostat do zájmové oblasti při havárii motorového vozidla. Tyto případy budou řešeny dle konkrétní situace.

V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Během realizace stavby je nutné na každé křižení s vodními toky (pokud k takovému křížení v rámci stavby či v rámci zařízení staveniště samostatně zřízeného a zajištěného zhotovitelem dochází) vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Zanesení vodního toku těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozeného vodního toku. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací. Tato podmínka bude součástí zadávacích podmínek pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

8.1.k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi

(pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy (vše ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;
- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;
- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při vlastní výstavbě se v prostoru stavby nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Staveniště bude vyznačeno cedulemi zamezujícími vstup nepovolaným osobám.

Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, jež by vyžadovaly provedení úprav pro bezbariérové užívání.

Co se týká dokončené stavby, předmětná polní cesta v majetku Obce Horní Stropnice bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Nepředpokládá se, že bude pravidelně využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po této komunikaci využívat jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

8.1.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby je řešeno v rámci stavebního objektu **SO 101**. Osazeno bude v případě potřeby pouze na stávající silnici III/15416, na niž se předmětná polní cesta napojuje.

8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Řešení dopravy během stavby je uvedeno v předchozí kapitole, resp. podrobněji řešeno ve stavebním objektu SO 101.

Jako přepravní a přístupová trasa pro vozidla zhotovitele stavby bude přednostně využívána silnice III/15416.

Jiné speciální podmínky není nutné pro předmětnou stavbu navrhovat, jedná se o standardní stavbu účelové komunikace.

8.1.o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy zařízení staveniště nejsou součástí stavby, v případě jejich potřeby si je samostatně zajistí zhotovitel stavby, stejně jako jejich řádné označení.

Vlastní staveniště polní cesty bude vyznačeno příslušnými tabulemi omezujícími vstup nepovolaným osobám.

8.1.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Základní postup prací na stavbě se předpokládá následující:

- Osazení dočasného dopravního značení (DIO) na silnici III/15416 v případě potřeby (např. cedule „výjezd vozidel stavby“, či „práce na silnici“ apod.)
- Příprava staveniště, vymezení plochy pro potřeby stavby
- Sejmутí humózní zeminy z příslušných ploch
- Provádění sanačních prací
- Provádění zemního tělesa
- Pokládka jednotlivých vrstev vozovky
- Humusování a osetí svahů zemního tělesa
- Odstranění DIO

8.2) Výkresy

Přehledná situace viz. příloha č. C-1., situace stavby na podkladu koordinační situace viz. příloha č. C-3..

8.3) Harmonogram výstavby

V době zpracování projektové dokumentace je velmi obtížné navrhnout podrobný harmonogram výstavby, jelikož není znám její zhotovitel a jeho subdodavatelé.

Podrobný harmonogram výstavby tak bude zpracován až zhotovitelem stavby a předložen technickému doзору stavebníka nejdéle při předání staveniště.

Lhůty výstavby vyplynou z průběhu povolovacího řízení stavby, z výběrového řízení na zhotovitele, případně dalších okolností.

Celková doba výstavby se předpokládá v délce **3 měsíců**. V ideálním případě lze uvažovat se zahájením výstavby na jaře roku 2025.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Etapizace výstavby se nepředpokládá – výstavba cesty bude probíhat v jedné etapě.

V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

8.4) Schéma stavebních postupů

Předpokládaný postup výstavby je uveden v kapitole č. **8.1.p)**.

8.5) Bilance zemních hmot

Největší objem zemních prací budou představovat zemní práce spočívající v provádění zemního tělesa cesty, výměny zemin v aktivní zóně či zemních krajnic.

Orientační bilance zemních hmot je uvedena v kapitole č. **8.1.i)**. Přesná bilance vzejde ze soupisu prací a výkazu výměr.

V předmětné stavbě je nedostatek vhodného zemního materiálu dle ČSN 73 6133 do silničního násypu, aktivní zóny nebo zemních krajnic.

Tento materiál zajistí zhotovitel stavby buď nákupem z vhodného zemníku nebo jako vedlejší produkt z jiné stavby, za předchozího provedení příslušných rozborů tohoto materiálu.

Na stavbě vznikne menší nedostatek zeminy k ohumusování, potřebný pro povrchovou úpravu svahů silničního tělesa nebo příkopů.

Veškerý potřebný nedostatkový materiál na stavbě bude nakupovaný.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád. Cesta C10 bude přelévána, nebo-li srážková voda bude volně přetékat přes korunu polní cesty jako v současnosti, neboť nejsou navrženy podélné příkopy.

Odvodnění pláň bude zajišťovat jednostranná podélná drenáž. Ta bude provedena pod úroveň výměny aktivní zóny a bude umožňovat přirozené vsakování v délce trasy polní cesty. Drenáž bude provedena téměř v celé délce polní cesty.

Drenáž bude ukončena ve vsakovacích galeriích, jejichž poloha je vyznačena v situaci stavby. Předpokládá se zasypaná jáma pod úrovní terénu o rozměrech 7x2x1,5 m vysypaná štěrkem 16/32 a obalená filtrační geotextilií o plošné hmotnosti min. 190g/m². Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových prací v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.

Vliv na odtokové poměry

Vliv navržené stavby na odtokové poměry bude minimální. Niveleta polní cesty je vedena po terénu a v souladu s ČSN 73 6109 je zde tak cesta navržena jako přelivná, tj. srážková voda z území volně přeteče přes polní cestu jako dosud.

Vypracoval: Milan Blažek
V Č. Budějovicích: březen 2024

Milan Blažek, J. Bendy 1464/38, 370 05 České Budějovice

Strana: 50